



Office fédéral des transports  
Mühlestrasse 6  
3063 Ittigen

Lausanne, le 14 juin 2012

U:\1p\politique\_economique\consultations\2012\POL1241.docx  
PHG/chb

### ***Projet d'horaire 2013 des transports publics***

Mesdames, Messieurs,

Nous avons bien pris connaissance de votre invitation à répondre à la consultation sur l'horaire 2013 des transports publics. Nous avons, comme proposé, formulé nos prises de position via le site [www.projet-horaire.ch](http://www.projet-horaire.ch). Cette lettre synthétise notre position.

De manière générale, le nouvel horaire offre une amélioration de la desserte en transports publics de la région lausannoise, avec une cadence de RegioExpress à la demi-heure entre Lausanne et Genève, les rames desservant en alternance Palézieux-Romont d'un côté et Vevey de l'autre. Aux heures de pointe, des trains supplémentaires circuleront entre le Valais et Genève, avec des temps de parcours améliorés de 11 minutes. Il s'agit là de développements positifs que nous saluons.

Deux points posent néanmoins problème : les liaisons entre Nyon et le Nord vaudois ainsi qu'entre Palézieux et Genève. Pour ces deux lignes, aujourd'hui desservies à la satisfaction générale respectivement par l'Intercity (ICN) Bienne-Genève et l'Interregio (IR) Lucerne-Genève, le nouvel horaire introduit une détérioration de la situation qu'il convient de corriger.

La région nyonnaise compte de nombreuses entreprises, dont une partie du personnel vient du Nord vaudois. Ces employés pouvaient jusqu'ici rallier Nyon depuis Yverdon-les-Bains (et Yverdon-les-Bains depuis Nyon) en 36 minutes, chaque heure. Cette possibilité ne leur sera plus octroyée qu'une fois le matin. Le reste du temps, et en particulier aux heures de sortie du travail, le trajet sera rallongé de 20 minutes au minimum, après un changement à Lausanne. Nous estimons que cette dégradation de l'offre doit – et peut – être corrigée. Nous demandons par conséquent que l'ICN 508 au départ d'Yverdon-le-Bains à 7h56 (destination Genève) continue à s'arrêter à Nyon (ce serait à 8h29). Le soir, les ICN 639 et 541 au départ de Genève à, respectivement, 17h18 et 18h18 (destination Yverdon-les-Bains), devraient continuer à s'arrêter à Nyon.

Concernant Palézieux, nous constatons que la région desservie par cette gare est en plein essor et qu'elle pourrait voir sa population doubler ces prochaines années. De nombreux habitants établis dans cette localité et dans les communes avoisinantes travaillent

aujourd'hui à Genève, qu'ils peuvent rejoindre en une cinquantaine de minutes, sans changements de train.

Le nouvel horaire ne prévoit de maintenir cette situation idéale qu'aux heures où une minorité de pendulaires prennent le train, très tôt le matin ainsi qu'en soirée. Nous vous demandons donc de maintenir les arrêts à Palézieux des IR 2506, 2508 et 2510 qui partent de Fribourg à 6h25, 7h25 et 8h25. Le soir, il est également primordial que les IR 2539, 2541 et 2543 au départ de Genève à 17h15, 18h15 et 19h15 continuent à faire halte à Palézieux.

La CVCI a toujours été d'avis que la mobilité des travailleurs est un avantage économique pour la région. La majorité des entreprises étant basée dans les villes et agglomérations, il est essentiel que le personnel puisse rallier ces destinations le plus facilement possible. Malgré les grandes améliorations apportées sur le trafic moyenne distance, il est regrettable que le nouvel horaire pèjore la desserte de Nyon et de Palézieux par rapport à la situation actuelle. Il est donc essentiel de remédier à cette situation dans le sens où nous l'avons exprimé ci-dessus.

Nous vous remercions de l'intérêt que vous porterez à ces lignes et vous adressons, Mesdames, Messieurs, nos salutations les meilleures.

CHAMBRE VAUDOISE DU COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE

Guy-Philippe Bolay  
Directeur adjoint

Philippe Gumy  
Responsable communication

Copie : Service de la mobilité du canton de Vaud, Avenue de l'Université 5, 1014 Lausanne